

開催スケジュール

事前説明 事業概要・WSの進め方等	平成21年 8月31日(月) 平成21年 9月26日(土)	福生市 昭島市	武蔵野会館 松原自治会館
ステップ1 環境施設帯整備に対する 現状の問題点・要望	平成21年11月28日(土) 平成21年12月 5日(土)	昭島市 福生市	松原自治会館 熊川地域体育館
ステップ2 整備項目・メニューの抽出 ・維持管理のあり方	平成21年12月19日(土) 平成21年12月20日(日)	福生市 昭島市	白梅会館 松原自治会館
ステップ3 整備計画(素案)及び 維持管理計画(素案)	平成22年 1月30日(土)	昭島市・福生市合同	白梅会館
ステップ4 整備計画(案)及び 維持管理計画(案)	平成22年 2月27日(土)	昭島市・福生市合同	白梅会館
計画策定・設計・工事発注、供用へ			

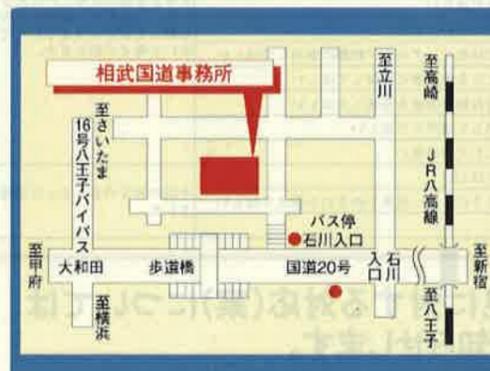
参加者

WSメンバー	ワークショップメンバーは、事業対象区域が通過する6自治会、2PTAの役員および推薦者となりました。 昭島市：上町自治会、松原自治会、小荷田自治会、拝島第三小学校PTA 福生市：武蔵野町会、福東町会、玉川台町会、福生第二小学校PTA
主催者	国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 調査課
オブザーバー	福生市 都市建設部 まちづくり計画課 他 昭島市 都市計画部 都市計画課
運営事務局	財団法人 道路環境研究所

今後の進め方

本とりまとめ結果は、ワークショップから事業者への提案として受けとめ、十分な検討を行い可能な範囲で設計に反映していきたいと考えております。また、検討対象項目以外についていただいた「その他の意見」についても、可能な範囲で検討させていただきます。

なお検討した結果につきましては、整備計画(案)がまとまった段階において、地元の皆様にお知らせします。



国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

〒192-0045

東京都八王子市大和田町4-3-13

<http://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/>

- 調査課：042-643-2009
- 工務課：042-643-2006
- 用地第一課：042-643-2004

国道16号 松原地区 道路空間整備 ワークショップのあらまし

国土交通省相武国道事務所では、国道16号の松原地区において道路を拡幅する事業を進めています。

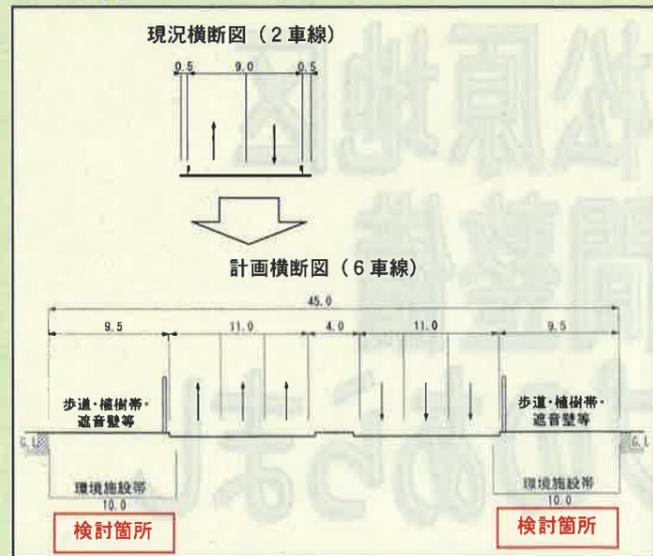
地域の皆様に親しまれる道路とするために、今後、整備を予定している歩道舗装の材質や照明灯のデザイン、植栽のあり方、遮音壁の素材、自転車利用の対応及び維持管理の方法等について、地域の皆様の意見やアイデアをいただく場として、ワークショップを開催しました。



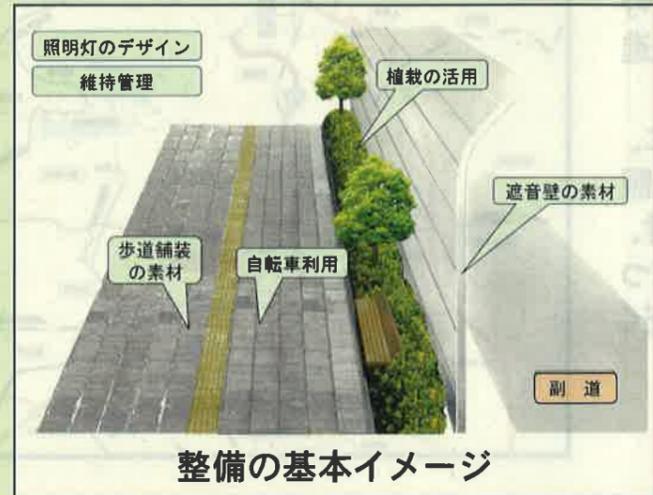
検討対象区間



■ 幅員の現況・計画



■ 検討のたたき台(WSの当初段階)



■ 代表的なイメージ(WSの途中段階)



◆このイメージ以外の意見
横断防止柵は不要、歩道空間と自転車空間の区分けは色による区分で良い
遮音壁への落書き対策が懸念される

今後、頂いた意見をもとに整備計画(案)を作成した上で、地元の皆様に提示し決定していきます。

■ 検討対象区間の意見・アイデア

項目	意見	整備計画(案)	
照明灯	設置・照度等	・街灯を設置してほしい ・十分な照度を確保してほしい ・安眠妨害や植物への影響に対して配慮が必要	照明の整備については、国の基準により必要限度を確保してほしいよう検討していきます。
	節電対策	・ソーラー発電を利用してほしい	コスト・景観も含め総合的に必要性を検討していきます。
歩道	計画	・歩行者と自転車の交通量や動線を調査して計画してほしい ・通学路の安全を確保してほしい ・バリアフリー対応してほしい ・愛着を持てるような整備をしてほしい(遊歩道等)	歩行者等の需要、通学路の安全確保、バリアフリー対応について十分配慮して整備していきます。
	舗装材	・脱色アスファルトが良い ・レンガ舗装が良い ・武蔵野橋北交差点以北の舗装との連続性を確保するのが良い ・足踏にやさしい・透水性・低騒音・エコセメント舗装が良い	舗装材については、いただいた意見を検討した上で、皆様に提示し決定していきます。
休憩施設	ベンチ	・休憩場所(木陰、ベンチ)を整備してほしい ・木々の間に所々ベンチを設置してほしい	ベンチ等の道路施設については、設置基準により検討した上で、皆様に提示し決定していきます。
	小荷田ボケットパーク	・舗装は、転んでも痛くないコルク等が良い ・舗装は、維持管理上、平板が良い ・舗装は、芝生が良い ・花壇は不要 ・子供が遊べる広場が良い	小荷田ボケットパークについては、いただいた意見を検討した上で、皆様に提示し決定していきます。
武蔵野橋北ボケットパーク	樹種	・シンボルツリーがあると良い(例えば、クスノキ3本) ・花壇を整備してほしい ・花壇は不要	武蔵野橋北ボケットパークについては、いただいた意見を検討した上で、皆様に提示し決定していきます。
	利用形態	・借手待ち用の簡易なベンチを設置してほしい ・地域住民が自由(畑など)に使えるようにしてほしい	用途により道路愛護の一環として利用することは可能(占用)です。例:花壇(可)、畑(不可)
植栽	必要性	・地域に緑は必要 ・常緑樹が良い ・道路と民地の境界には、落葉樹が良い ・中高木は、モクセイが良い、イチヨウ・ケヤキはやめてほしい ・高木よりも中低木が良い ・低木はツツジやサツキが良い ・視界のきく並木が良い ・排気ガスに強い、排気ガス吸収効果がある樹種が良い ・低木はごみ捨て場になる	植栽については整備を予定しています。樹種及び配置については、いただいた意見を参考に検討し決定していきます。
	配置	・歩道と自転車道の整備を優先し、それに適した配置が良い ・多摩工業高校と一体的に整備してほしい ・民地側から植栽、歩道、自転車道の配置が良い ・防犯・交通安全・日照・景観・圧迫感・地域分断・営業活動・プライバシーへの配慮が必要	遮音壁については、いただいた意見をもとに検討した上で、皆様に複数提示し決定していきます。
遮音壁等	平坦部(側道なし)	・設置位置は、民地側ではなく、できるだけ車道側にしてほしい ・人の高さまでは透明板、上部は標準タイプが良い ・すべて透明板が良い ・遮音壁への落書き対策が懸念される	基準により橋梁部には遮音壁を設置しない計画となっております。
	盛土部	・設置位置は、歩道と車道の間にしてほしい ・H=7.5mは景観的に良くない ・透明板にしてほしい(富士山が見えるように) ・橋梁部にも遮音壁を設置してほしい ・透明板にしてほしい	騒音対策として、低騒音舗装がどのように影響するか検証していきます。
副道	全般	・歩道と自転車道を区分してほしい。できれば自転車専用道を整備してほしい ・平坦で走りやすい舗装にしてほしい	自転車道については、歩道と自転車道を物理的に分離する計画を行っています。但し幅員の足りない部分は色による区分も検討していきます。なお分離の方法について、整備計画案を提示し決定していきます。
	橋梁部(武蔵野橋)	・通学路のため、自転車道を物理的に区分してほしい ・勾配が緩いので、色による区分でも良い	
自転車	盛土部	・下り坂のため、猛スピードで自転車が下ってくるので自転車道を物理的に区分してほしい ・工事の関係で色による区分ができないのであれば仕方ないが、安全な減速対策を検討してほしい	
	平坦部	・部分的にしか自転車道が整備できないのであれば、色による区分で本連続した整備が良い	
副道	平坦部(側道なし)	・植栽帯を広く取り、自転車道は色による区分が良い ・植栽帯を狭めて、自転車道を整備した方が良い ・歩道と自転車道の間に中木を配置してはどうか ・横断防止柵は不要	
	平坦部(側道あり)	・自転車道は色による区分が良い ・側道を狭めて、自転車道を整備した方が良い	
維持管理	計画	・荷おろし場を整備してほしい ・路上駐車が懸念される ・一方通行反対、対面通行可能な4m以上が良い	副道の形状については、いただいた意見を検討した上で、関係機関と協議していきたいと考えております。
	全般	・道路管理者による維持管理が基本 ・愛着を持てる整備をしてくれれば協力する ・歩道の清掃は協力できるが、街路樹の剪定等、緑の管理は協力不可能 ・維持管理は、道路管理者で実施してほしい ・維持管理は、完成すれば誰かがやるかもしれない ・国・市・住民で協働できる場を設置してほしい ・トップダウンでは決められないため、自治会内部で話し合う期間が必要 ・町会では無理、若い人や有償ボランティアの協力が必要 ・協力する場合、ユニホームは提供してほしい、傷害保険に加入してほしい ・自治会のない多摩工業高校前、市境付近については調整が必要	維持管理のあり方について計画・完成後も通じて、地元の皆様と継続して、相談させていただきますと考えております。

■ その他の意見

項目	意見	整備計画(案)	
計画	計画全般	・国と市がしっかり調整を行い、一体的に整備してほしい ・地域生活者の利便性を確保してほしい ・歴史や文化を生かした整備をしてほしい	いただいた意見をもとに関係機関と協議・調整を行っていき、検討した上で皆様に提示していきます。
	まちづくり・地域振興		
道路施設	1号・2号BOX	・安全・防犯	・歩道駅や小中学校に安全に行けるように整備してほしい 安全・防犯対策については、いただいた意見をもとに、関係機関と協議を行い、整備計画案を提示していきます。
	3号BOX	・防犯対策(照明、防犯カメラ)をきちんとしてほしい	
日光橋公園	落書き対策	・ボックスカルバート内については、予防策として児童に絵を描いてもらうてはどうか	いただいた意見をもとに関係機関と協議していきます。
	利用形態	・階段を車いす対応にしてほしい	階段については、自転車に対応するスロープ構造として計画しております。車いすの対応として将来のニーズの増加に応じて検討していきたいと考えております。完成後の検討課題としていきます。
武蔵野橋	階段	・1号BOXの横の階段位置を見直してほしい(通学路の安全確保)	
	安全	・投げ入れ防止ネットを設置してほしい	JR高架部には防止ネットを設置しています。
歩道	歩道	・開口部をつくらしてほしい ・歴史を説明する看板を設置してほしい	歩道分水については、いただいた意見を検討した上で、皆様に提示していきます。
	歩道分水		
横断施設	横断施設	・信号が減るところについては、歩道橋か地下道を設置してほしい ・歩道橋や地下道は、階段に緩やかなスロープを付けて自転車利用も可能とし、明るさも確保してほしい	横断施設について、完成時における新たな交通形態、利用形態の変化をみながら今後検討していきます。
	中央分離帯	・中央分離帯の先進事例を提示してほしい ・安全な待避所を整備してほしい(武蔵野橋南交差点等) ・ごみ捨て場にならないような工夫をしてほしい ・植栽してほしい	中央分離帯について、いただいた意見を検討した上で、皆様に提示し決定していきます。
安全	仮歩道	・買収済み用地の内側に、アスファルト舗装された仮歩道を整備してほしい	仮歩道については、整備を予定しています。
	Uターン規制	・中央分離帯がないところでのUターンを規制してほしい	
交通	交通事故	・16号の拡幅による交通事故の増加が懸念される	交通安全対策について、いただいた意見を関係機関にお伝えしていきます。
	信号	・高年齢や障害者も滞れるように、歩行者用信号の青現示を長くするよう警察に働きかけてほしい ・部計道 昭3.4.19 ができるまでは、現在の位置に信号機を残してほしい	
速度	速度規制	・拡幅後も60km/時としないで、40km/時のままとしてほしい ・速度規制をしっかりとしてほしい	
	電柱	・無電柱化してほしい	無電柱化を行うため、電線共同溝の整備を行っていきます。
ライフライン	電線共同溝	・電線共同溝の中には何が入るのか教えてほしい	国道にある電線類(電気線、通信線、有線)が電線共同溝の中に収容されます。
	暫定計画	・暫定整備を含め、計画の説明をしてほしい	
照明	照明灯	・照明灯の配置や形状、光の色を教えてください	
	歩道	・歩道の配置や幅員を教えてください	
植栽	植栽	・植栽帯の配置を教えてください	
	遮音壁	・遮音壁の配置や形状を教えてください ・遮音壁が高過ぎる。根拠を教えてください。最新のデータで検証してほしい ・遮音壁のタイプによる効果の違いや植栽による効果を教えてください	整備計画がまとまった段階において皆様に提示していきます。
側道	側道	・側道の配置や形状を教えてください	
	道路排水	・雨水排水計画について教えてください	
周辺道路	周辺道路	・16号の整備に併せて、周辺道路ネットワークがどのようになるのか教えてください ・五日市街道や福生街道、山王道路等も拡幅してほしい ・周辺道路もバリアフリー対応にほしい ・駅前通りを一方通行にしてほしい	周辺道路の整備について、いただいた意見については、関係機関にお伝えしていきます。
	全般	・中央分離帯も対象としたい ・現地見学会を開催してほしい ・全体発表の時間を長くしてほしい ・市のスタンスを教えてください	
WSの進め方	進め方	・設計図面を提示してほしい ・アセスメントの結果を教えてください ・国の問題と市の問題をしっかりと分けてほしい ・市の職員もオブザーバーではなく、グループ討議に参加してほしい ・最終的な判断は国で行うことを参加者に周知してほしい ・最新の住宅地図や周辺を含む設計図面を用意してほしい ・国からいくつかの案を提示して進行してほしい ・参加者への情報量を同じにした方が良い ・これまでの意見を提示してほしい ・WSの結果が計画にどのように、いつ反映されるのか教えてください	今回のWSのあらましに掲載しました。

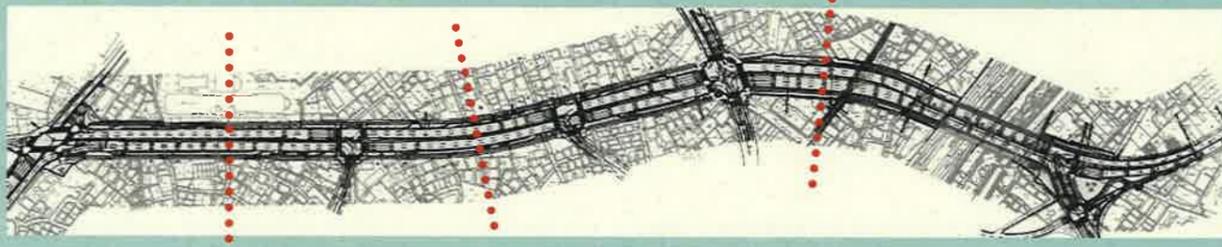
整備計画以外の頂いた意見に対する対応(案)については、
まとめ次第地元の皆様にお知らせします。

整備方針(案)

断面① No.43

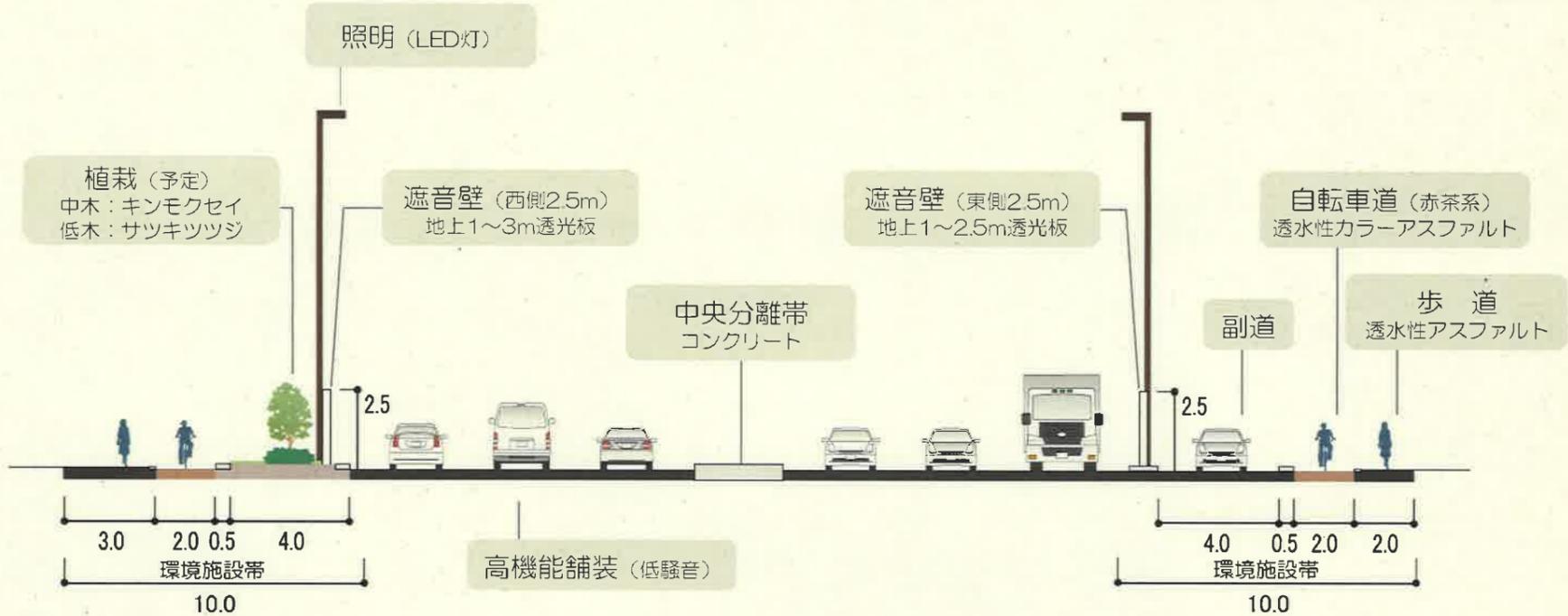
断面② No.58

断面③ No.78



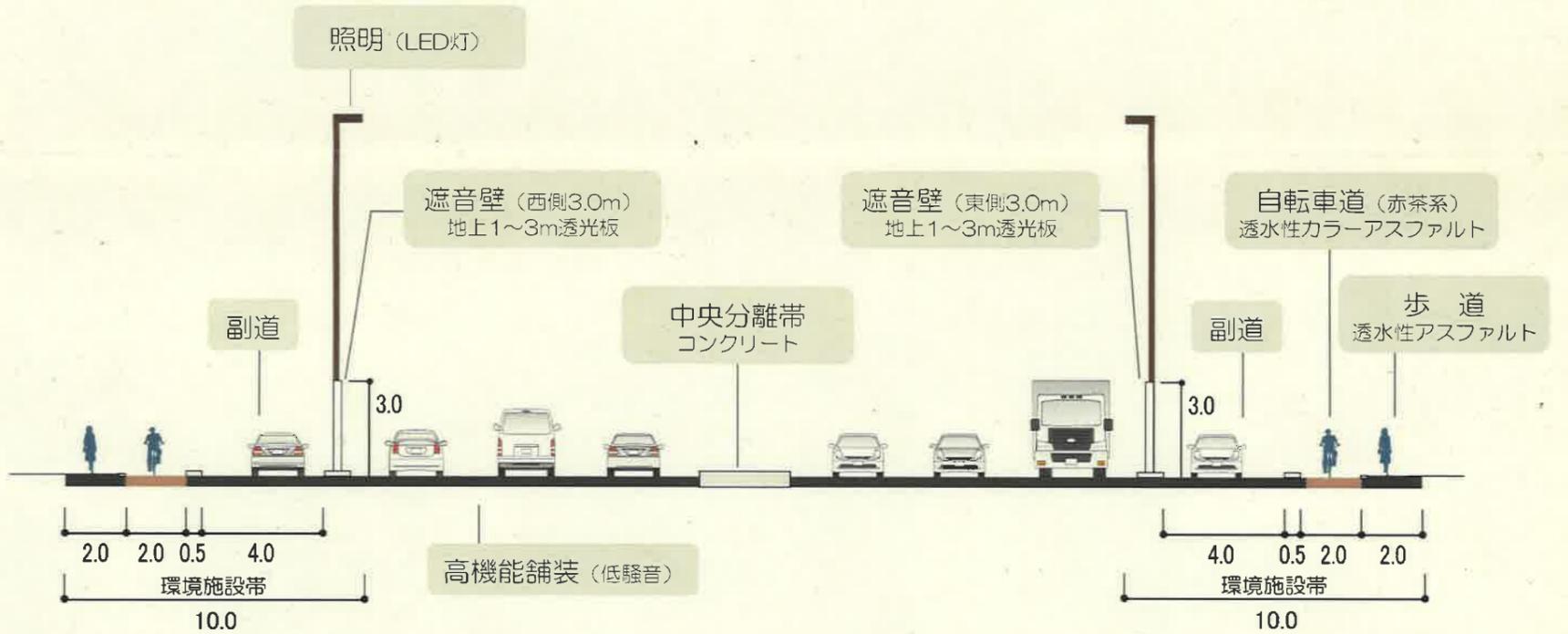
断面①

No.43付近 代表断面



断面②

No.58付近 代表断面



断面③

No.78付近 代表断面

